



MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
AL REPUBLICII MOLDOVA

AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO

ORDIN

Nr. 191 din 24.04.2026

**Cu privire la aprobarea procesului-verbal nr. 1
din 15.05.2026 și nr. 3 din 15.07.2026 al ședinței Comisiei privind
atribuirea prin concurs a serviciilor regulate
de transport rutier internațional**

În conformitate cu prevederile art. 9, alin. (2), lit. b), art. 37, alin. (1), lit. a), art. 38, alin. (1), lit. a) și lit. b), alin. (3) din Codul transporturilor rutiere, adoptat prin Legea nr. 150/2014, Anexa nr. 3 din Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006, pct. 14, subpunctul 7) și 13) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 151/2022,

ORDON:

1. Se aprobă procesul-verbal nr. 1 din 15.05.2026 și nr. 3 din 15.07.2026 al ședințelor Comisiei privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier internațional.

2. Operatorii de transport rutier desemnați câștigători al concursului sunt obligați să depună la Agenție în termen de 10 zile, angajamentul conform Anexei nr. 3 la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate.

3. Secția tehnologia informației și comunicațiilor va asigura plasarea prezentului ordin pe pagina web oficială a ANTA, în compartimentul „Transport persoane”, la rubrica „Ordine Servicii Regulate”.

4. Prezentul ordin este cu drept de atac cu cerere prealabilă în decurs de 30 zile din data comunicării sau notificării acestuia, la Agenția Națională Transport Auto, mun. Chișinău, str. Alea Gării 6, în conformitate cu prevederile Codului administrativ al Republicii Moldova.

5. Controlul asupra îndeplinirii prezentului ordin mi-l asum.

Director

Ina ANGHELIUC

Avizat:

Sarivan S.

Şef interimar DJRPC

Jilteanu I.

Şef DOTP

Melihov V.

Şef adjunct DOTP

Ex. Triboi N.

Inspector principal DOTP

PROCES – VERBAL Nr. 1
din 15 mai 2026 (cu reluarea la 22.05.2026)
al ședinței Comisiei privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de
transport rutier internațional

Modalitatea desfășurării ședinței: hibrid

Locul desfășurării ședinței: mun. Chișinău, str. Aleea Gării, 6, Agenția Națională Transport Auto, sala de ședințe et. 2 și prin intermediul platformei digitale meet.google.com

La ședință au participat:

Cu prezență fizică:

1. Ina ANGHELIUC, Director, Agenția Națională Transport Auto, președintele comisiei cu drept de vot;
2. Gheorghe AMBROSI, Director adjunct, Agenția Națională Transport Auto, membrul comisiei cu drept de vot;
3. Ivan JÎLTEANU, șef, Direcția Organizare Transport Persoane, Agenția Națională Transport Auto, membrul comisiei cu drept de vot;
4. Veronica MELIHOV, șef adjunct, Direcția Organizare Transport Persoane, Agenția Națională Transport Auto, participant fără drept de vot;
5. Sergiu SARIVAN, șef interimar, Direcția Juridică, Reglementări și Protecția Consumatorilor, Agenția Națională Transport Auto, participant fără drept de vot;
6. Natalia TRIBOI, inspector principal, Direcția Organizare Transport Persoane, Agenția Națională Transport Auto, secretar al comisiei fără drept de vot;
7. Eugeniu GALUPA, Președintele Asociației Patronale a Transportatorilor și Serviciilor Auxiliare, membrul comisiei cu drept de vot consultativ;
8. Elena MOȘENUGUȚU, Primar al comunei Hansca, membrul comisiei cu drept de vot consultativ;
9. Vadim PRUTEAN, administrator al S.R.L. “Savadex-Trans”, participant fără drept de vot;
10. Andrei DANILESCU, administrator al S.R.L. „Riacomtrans”, participant fără drept de vot;
11. Gheorghe COZMA, administrator al S.R.L. „Rezmerița-Auto”, participant fără drept de vot;
12. Timofei IONAȘ, manager transport rutier al S.R.L. „Automil Star”, participant fără drept de vot;
13. Veaceslav ȚEPORDEI, administrator al S.R.L. „Ecatirin-Tur”, participant fără drept de vot;

14. Inga BENDASCHI, reprezentant al S.R.L. „Ecatirin-Tur”, participant fără drept de vot;

Prin intermediul platformei digitale meet.google.com:

15. Oleg ALEXA, Președinte al Consiliului Asociației Patronale a Operatorilor de Transport Auto, membrul comisiei cu drept de vot consultativ;
16. Anatolie MUNTEANU, Director executiv al Asociației Patronale a Profesioniștilor din Transporturi „Transportatorul”, membrul comisiei cu drept de vot consultativ;
17. Veaceslav MAGALEAS, Primar al satului Sofia, reprezentant fără drept de vot;
18. Petru RUSU, administrator S.A. „Baza de Transport Auto Nr. 36”, participant fără drept de vot;
19. Ionuț DELEU, reprezentant S.R.L. „Deleutrans”, participant fără drept de vot;
20. Aliona PAVROZ, reprezentant S.R.L. „Libert-Tur”, participant fără drept de vot.

ORDINEA DE ZI:

1. Prezentarea informației membrilor și participanților comisiei privind grupurile de curse expuse la concurs;
2. Examinarea dosarelor depuse la concurs (în cazul depunerii mai multor dosare pentru deservirea cursei/grupului de curse – atribuirea punctajului conform criteriilor de evaluare, stabilite în Anexa nr. 2 la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate, desemnarea câștigătorilor conform punctajului acumulat).

Ședința comisiei a fost prezidată de doamna Ina ANGHELIUC, care a salutat participanții și membrii comisiei.

Totodată, s-a constatat că ședința este deliberativă, fiind prezenți 3 din 4 membri ai Comisiei cu drept de vot. Întrucât cvorumul necesar a fost întrunit, președintele Comisiei a declarat continuarea ședinței.

Subiectul 1.

În conformitate cu prevederile art. 38, alin. (8) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, operatorii de transport rutier, vor depune o solicitare de atribuire, cu indicarea vehiculelor rutiere cu care urmează să participe la concursul de atribuire, pentru un grup de rute/curse sau o rută/cursă, incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional sau interraional, cu 7 zile până la ședința

publică de atribuire. Data desfășurării acesteia se face publică cu 30 de zile înainte pe pagina web oficială a autorității competente, precum și prin publicarea în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Astfel, secretarul comisiei a comunicat despre faptul, că Agenția Națională Transport Auto, la data de 03.04.2026, a publicat în Monitorul Oficial și pe pagina web a Agenției, anunțul cu privire la desfășurarea concursului privind atribuirea dreptului de deservire a următoarelor grupuri de curse:

- Hagichioi 06:50 - Cahul GA 12:30;
- Criuleni GA 08:15, 11:00, 14:00, 16:30, 09:30, 12:30 - Doroțcaia 07:30, 09:30, 12:00, 15:00, 08:00, 10:30;
- Bălți GA 07:35, 08:45, 11:05, 13:25, 16:45 - Sofia 06:30, 07:40, 08:30, 12:15, 14:45;
- Bălți 07:05, 15:50, 18:00 - Drăgănești 06:10, 13:50, 17:00;
- Bălți 12:45, 17:20 - Lazo 07:15, 16:00;
- Bălți 10:00, 12:50, 17:30 - Tăura Nouă 07:30, 11:45, 15:00;
- Bălți 11:00, 17:45 - Șuri 07:30, 16:00;
- Bălți GA 09:00, 11:30, 15:00, 16:20, 18:00 - Sîngerei GA 08:00, 10:45, 13:15, 15:40, 17:10;
- Chișinău GA 08:57 - Căușeni 12:57;
- Chișinău GA 17:30, 14:30 - Hansca 10:00, 06:00 și Chișinău GA 16:30 - Hansca 17:35.

Totodată, conform comunicatului informativ, la concurs nu sunt admiși operatorii de transport care în ultimul an de activitate au comis încălcări, în urma cărora le-au fost retrase autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate, în actele cărora au fost depistate date eronate, setul de documente este incomplet, nesigilat sau neconform prezentului comunicat.

Domnul Oleg ALEXA a ținut să menționeze, înainte de începerea desfășurării concursului, următoarele subiecte:

- Neadmiterea la concurs a operatorilor de transport rutier care participă cu unități de transport la evidență în stânga Nistrului;
- Neadmiterea participării la concurs a operatorilor de transport care aplică la deservirea „în comun”;
- În cazul în care o unitate de transport a fost inclusă în două sau mai multe cereri, se va verifica posibilitatea antrenării acesteia la deservirea a două sau mai multe curse. Dacă unitatea de transport nu poate fi antrenată la deservirea concomitentă a mai multor curse, aceasta nu va fi admisă în concurs.

Domnul Eugeniu GALUPA și-a exprimat dezacordul referitor la neadmiterea participării la concurs a operatorilor de transport care aplică la deservirea „în comun” și a susținut celelalte subiecte abordate de domnul Oleg ALEXA.

În continuare a intervenit domnul Anatolie MUNTEANU, care a declarat că este împotriva aplicării restricțiilor privind categoriile de confort, totodată susținând ideea că operatorii care participă la concurs pentru deservire „în comun”, nu trebuie admiși. În același timp, a accentuat faptul, că este necesar de luat o decizie înainte de desigilarea plicurilor.

Doamna Ina ANGHELIUC a reiterat faptul că, categoriile de confort ale autobuzelor nu vor fi luate în calcul la determinarea punctajului. Totodată, s-a propus ca, unitățile de transport la evidență în stânga Nistrului să nu fie admise la concurs.

S-a decis cu vot unanim ca, să nu fie admiși la concurs operatorii de transport rutier care dețin autovehiculele care sunt la evidență în stânga Nistrului.

Domnul Anatolie MUNTEANU a înaintat propunerea ca unitățile de transport care sunt antrenate la deservirea curselor autorizate în prezent și care pot fi utilizate și pentru deservirea curselor expuse la concurs, trebuie să fie acceptate.

Domnul Ivan JÎLTEANU a făcut referire la art. 38, alin. (18) din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, care prevede că, vehiculele rutiere cu care un operator de transport rutier a obținut rute sau curse pot fi înscrise la un nou concurs de atribuire numai după o perioadă de un an dacă nu au fost înlocuite în condițiile alin. (17).

Domnul Anatolie MUNTEANU, a subliniat că ar trebui acceptate cererile operatorilor „în comun”, doar dacă se aplică pentru un grup din mai multe servicii regulate.

Doamna Elena MOȘNEGUTU, Primarul satului Hansca, raionul Ialoveni, a solicitat retragerea cererii de includere a serviciilor regulate Chișinău GA 17:30, 14:30 - Hansca 10:00, 06:00 și Chișinău GA 16:30 - Hansca 17:35 și oferirea un răgaz pentru analizarea minuțioasă a necesităților populației, în vederea stabilirii unor grafice de circulație raportate adecvat la nevoile locuitorilor satului Hansca.

Participanții au fost informați despre faptul că inițial Primăria satului Hansca a avizat pozitiv expunerea la concurs a cursei Chișinău GA 16:30 - Hansca 17:35 prin demersul nr. 16 din 12.03.2026 și cursele Chișinău GA 17:30, 14:30 - Hansca 10:00, 06:00 prin demersul nr. 66 din 12.05.2026.

În vot unanim, s-a decis desfășurarea concursului pentru atribuirea spre deservire a grupurilor de curse menționate.

În continuare, dna Ina ANGHELIUC a specificat faptul că este necesar să fie examinată și cererea Primăriei Căușeni, care de asemenea a solicitat retragerea din

concurs a cursei Chișinău GA 08:57 - Căușeni 12:57, cererea fiind înregistrată la Agenție după anunțarea desfășurării concursului deși anterior Primăria or. Căușeni a avizat pozitiv expunerea la concurs prin demersul nr. 02/1-24-555 din 02.03.2026.

Reprezentantul Primăriei Căușeni nu a fost prezent la ședință pentru a se expune.

Domnul Ionuț DELEU a intervenit cu opinia că, cursa respectivă trebuie să fie expusă la concurs.

La fel s-a expus și domnul Eugeniu GALUPA.

Domnul Anatolie MUNTEANU s-a expus pentru excluderea cursei respective din concurs.

A intervenit domnul Petru RUSU, care a comunicat faptul că, este împotriva desfășurării concursului pentru atribuirea spre deservire a serviciului Chișinău GA 08:57 - Căușeni 12:57.

Cu vot unanim, s-a decis desfășurarea concursului pentru atribuirea spre deservire a cursei menționate.

Subiectul 2.1.

S-a purces la examinarea dosarelor depuse în vederea atribuirii dreptului de deservire a grupurilor de curse expuse la concurs.

A fost comunicat primul grup expus la concurs: Hagichioi 06:50 - Cahul GA 12:30 (*demersurile Primăriei Albota de Jos nr. 01/8098 din 24.12.2025, nr. 01-5304 din 15.08.2025, avizul nr. 01/6826 din 31.10.2025*). Pentru grupul respectiv, au fost depuse 2 cereri, S.R.L. „Rezmerița-Auto”, nr. de înregistrare 3302 din 08.05.2026 și S.R.L. „Riacomtrans”, nr. de înregistrare 3306 din 08.05.2026.

La desigilare, s-a constatat prezența tuturor actelor necesare.

În urma punctajului obținut conform criteriilor de evaluare, dosarele au fost clasate, după cum urmează:

S.R.L. „Rezmerița-Auto” – 23,10 puncte;

S.R.L. „Riacomtrans” – 20,53 puncte.

În acest context și în temeiul prevederilor pct. 12 din Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006, membrii Comisiei au votat unanim pentru desemnarea în calitate de câștigător S.R.L. „Rezmerița-Auto”, care a acumulat un total de 23,10 puncte.

Subiectul 2.2.

Grupul de curse: Criuleni GA 08:15, 11:00, 14:00, 16:30, 09:30, 12:30 -

Doroțcaia 07:30, 09:30, 12:00, 15:00, 08:00, 10:30.

Serviciile au fost expuse la concurs ca urmare a faptului că, operatorul de transport rutier Î.I. „Moiseev Aurel” a renunțat la deservirea acestora la data de 18.12.2025 prin cererea nr. 01/7932 (cu desemnarea pentru deservire temporară a operatorului de transport rutier S.A. „Întreprinderea de Transport Auto nr. 3 din Dubăsari”).

Domnul Ivan JÎLTEANU a comunicat faptul că, pentru serviciile regulate menționate nu a fost depusă nici o solicitare. În acest sens, vor fi remise demersuri în adresa primăriilor vizate privind necesitatea expunerii repetate la concurs a serviciilor regulate.

Subiectul 2.3.

A fost comunicat următorul grup de curse expus la concurs: Bălți GA 07:35, 08:45, 11:05, 13:25, 16:45 - Sofia 06:30, 07:40, 08:30, 12:15, 14:45, pentru care a fost depusă o singură cerere, de la operatorul de transport rutier S.R.L. „Libert-Tur”.

În continuare a fost desigilat plicul, cu prezentarea informației privind includerea serviciilor în programul de transport rutier interraional.

La desigilare, s-a constatat prezența tuturor actelor necesare.

În conformitate cu prevederile art. 38, alin. (5) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, în cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-a depus o singură solicitare, acestea se atribuie operatorului de transport rutier respectiv.

Astfel, unanim, s-a decis desemnarea operatorului de transport rutier S.R.L. „Libert-Tur” învingător al concursului.

Subiectul 2.4.

Pentru grupul de curse Bălți 07:05, 15:50, 18:00 - Drăgănești 06:10, 13:50, 17:00 a fost depus un singur dosar, de către operatorul de transport S.R.L. „Libert-Tur”, setul de acte fiind sigilat.

În continuare a fost desigilat plicul, cu prezentarea informației privind includerea serviciilor în programul de transport rutier interraional.

La desigilare, s-a constatat prezența tuturor actelor necesare.

În conformitate cu prevederile art. 38, alin. (5) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, în cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-a depus o singură solicitare, acestea se atribuie operatorului de transport rutier

respectiv.

Astfel, unanim, s-a decis desemnarea operatorului de transport rutier S.R.L. „Libert-Tur” învingător al concursului.

Subiectul 2.5.

Pentru grupul de curse Bălți 12:45, 17:20 – Lazo 07:15, 16:00 a fost depus un singur dosar, de către operatorul de transport S.R.L. „Libert-Tur”.

În continuare a fost desigilat plicul, cu prezentarea informației privind includerea serviciilor în programul de transport rutier interraional.

La desigilare, s-a constatat prezența tuturor actelor necesare.

În conformitate cu prevederile art. 38, alin. (5) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, în cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-a depus o singură solicitare, acestea se atribuie operatorului de transport rutier respectiv.

Astfel, unanim, s-a decis desemnarea operatorului de transport rutier S.R.L. „Libert-Tur” învingător al concursului.

Subiectul 2.6.

Grupul de curse: Bălți GA 10.00, 12.50, 17.30 – Tăura Nouă 07.30, 11.45, 15:00.

Domnul Ivan JÎLTEANU a comunicat faptul că, pentru serviciile regulate menționate nu a fost depusă nici o solicitare. În acest sens, vor fi remise demersuri în adresa primăriilor vizate privind necesitatea expunerii repetate la concurs a serviciilor regulate.

Subiectul 2.7.

Grupul de curse: Bălți GA 11.00, 17:45 – Șuri 07:30, 16:00 a fost depus un singur dosar, de către operatorul de transport S.R.L. „Deleutrans”.

În continuare a fost desigilat plicul, cu prezentarea informației privind includerea serviciilor în programul de transport rutier interraional.

La desigilare, s-a constatat prezența tuturor actelor necesare.

În conformitate cu prevederile art. 38, alin. (5) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, în cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-

a depus o singură solicitare, acestea se atribuie operatorului de transport rutier respectiv.

Astfel, unanim, s-a decis desemnarea operatorului de transport rutier S.R.L. „Deleutrans” învingător al concursului.

Subiectul 2.8.

Grupul de curse: Bălți GA 09:00, 11:30, 15:00, 16:20, 18:00 – Sîngerei 08:00, 10:45, 13:15, 15:40, 17:10.

Pentru grupul de curse, au fost depuse 2 dosare de către operatorii de transport S.R.L. „Libert-Tur” și S.R.L. „Expozeu”.

La desigilare, s-a constatat prezența tuturor actelor necesare.

În urma punctajului obținut conform criteriilor de evaluare, dosarele au fost clasate, după cum urmează:

1. S.R.L. „Libert-Tur” – 34,42 puncte;
2. S.R.L. „Expozeu” – 25,06 puncte;

În acest context și în temeiul prevederilor pct. 12 din Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006, membrii Comisiei au votat unanim pentru desemnarea în calitate de câștigător S.R.L. „Libert-Tur”, care a acumulat un total de 34,42 puncte.

Subiectul 2.9.

Grupul de curse Chișinău GA 08:57 – Căușeni GA 12:57 a fost expus la concurs și inclus în programul de transport rutier interraional prin ordinul ANTA nr. 97 din 03.04.2026.

Pentru deservirea serviciului menționat, au fost depuse următoarele dosare, în ordinea înregistrării:

1. S.A. „Baza de Transport Auto Nr. 36” (nr. de înregistrare la ANTA 3221 din 06.05.2026);
2. S.R.L. „Pastrans M.T.” (nr. de înregistrare la ANTA 3247 din 07.05.2026);
3. S.R.L. „Calmațui Vladluca Auto” (nr. de înregistrare la ANTA 3248 din 07.05.2026);
4. S.R.L. „Călătorul-Transtalmazan” (nr. de înregistrare la ANTA 3252 din 07.05.2026);
5. S.R.L. „Ecatirin-Tur” (nr. de înregistrare la ANTA 3270 din 07.05.2026);

6. S.R.L. „Marcgrup Trans” (nr. de înregistrare la ANTA 3271 din 08.05.2026);
7. S.R.L. „Savadex-Trans” (nr. de înregistrare la ANTA 3292 din 08.05.2026);
8. S.R.L. „Savadex-Trans” în comun cu S.R.L. „Galiz-SV” (nr. de înregistrare la ANTA 3293 din 08.05.2026);
9. S.R.L. „Rivan-Tur.Can” (nr. de înregistrare la ANTA 3994 din 08.05.2026);
10. S.R.L. „Vi-Avto” în comun cu S.A. „Viv” (nr. de înregistrare la ANTA 3296 din 08.05.2026).

S-a trecut la examinarea cererilor.

În urma punctajului obținut conform criteriilor de evaluare, dosarele au fost clasate, după cum urmează:

1. S.R.L. „Savadex-Trans” în comun cu S.R.L. „Galiz-SV” – 63,77 puncte;
2. S.R.L. „Savadex-Trans” - 58,43 puncte;
3. S.R.L. „Călătorul-Transtalmazan” - 50,16 puncte;
4. S.R.L. „Rivan-Tur.Can” – 41,61 puncte;
5. S.R.L. „Marcgrup Trans” - 37,10 puncte;
6. S.A. „Baza de Transport Auto Nr. 36” – 31,07 puncte;
7. S.R.L. „Ecatirin-Tur” – 28,96 puncte;
8. S.R.L. „Calmațui Vladluca Auto” – 20,29 puncte;
9. S.R.L. „Pastrans M.T.” – 43,12 puncte;
10. S.R.L. „Vi-avto” în comun cu S.A. „Vi-avto” – au participat unități de transport la evidență în stânga Nistrului.

În acest context și în temeiul prevederilor pct. 12 din Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006, membrii Comisiei au votat unanim pentru desemnarea în calitate de câștigători S.R.L. „Savadex-Trans” în comun cu S.R.L. „Galiz-SV”, care a acumulat un total de 58,43 puncte.

Subiectul 2.10.

Grupurile de curse: Chișinău GA 17:30, 14:30 – Hansca 10:00, 06:00 și Chișinău GA 16:30 – Hansca 17:35.

Domnul Ivan JÎLTEANU a comunicat faptul că, a fost depus un dosar de participare de către operatorul de transport S.R.L. „Automil Star”, fără a fi indicat

pentru care grup specific se aplică, totodată menționând faptul că, conform comunicatului, pentru fiecare grup de curse, urmau să fie depuse cereri separate.

Reieșind din faptul că timpul alocat desfășurării concursului a fost epuizat, Comisia a decis continuarea desfășurării ședinței la data de 22.05.2026, începând cu orele 09:00.

În continuarea desfășurării concursului, domnul Oleg ALEXA, a subliniat faptul că un manager de transport este obligat să cunoască procedura de depunere a unei cereri, astfel, dacă sunt depistate cereri cu date incomplete, ele trebuie excluse.

În urma votării cu vot unanim, s-a decis descalificarea S.R.L. „Automil Star” din concurs, din motiv că acesta nu a depus dosarul conform comunicatului, care prevedea ca pentru fiecare grup de curse să fie depuse cereri separate.

Pentru grupul de curse Chișinău GA 17:30, 14:30 – Hansca 10:00, 06:00, s-a declarat câștigător S.R.L. „Rezmerița-Auto”, având un dosar conform.

Al doilea grup de curse Chișinău GA 16:30 – Hansca 17:35.

Pentru deservirea serviciilor menționate au fost depuse 2 dosare, S.R.L. „Rezmerița-Auto”, nr. de înregistrare 3303 din 08.05.2026 și S.R.L. „Riacomtrans”, nr. de înregistrare 3305 din 08.05.2026.

S-a continuat cu desigilarea plicurilor, în ordinea înregistrării acestora. În urma examinării dosarelor, s-a constatat că acestea se încadrează în cerințele expuse în comunicat.

Astfel, în baza punctajului acordat, conform criteriilor de evaluare, ierarhizarea dosarelor s-a realizat astfel:

1. S.R.L. „Rezmerița-Auto” – 23,45 puncte;
2. S.R.L. „Riacomtrans” – 23,36 puncte.

În acest context și în temeiul prevederilor pct. 12 din Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 854/2006, membrii Comisiei au votat unanim pentru desemnarea în calitate de câștigător S.R.L. „Rezmerița-Auto”, care a acumulat un total de 23,45 puncte.

Referitor la unitățile de transport care sunt la evidență în stânga Nistrului și participă la concurs, domnul Serghei SLONINOV a menționat faptul că, orice decizie ce ține de acest subiect trebuie coordonată cu autoritățile competente.

Domnul Eugeniu GALUPA, a propus amânarea desfășurării concursului, până la clarificarea condițiilor de participare.

Ținând cont că, la cursa Chișinău GA 08:57 – Căușeni GA 12:57 s-au înregistrat unități de transport care sunt la evidență în stânga Nistrului, doamna Ina ANGHELIUC a concluzionat că, urmează să fie solicitată, opinia pe subiectul menționat mai sus de la Biroul Politici de Reintegrare și Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Prin urmare, comisia a decis unanim suspendarea concursului până la recepționarea pozițiilor autorităților menționate.

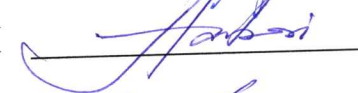
Președintele Comisiei:

Ina ANGHELIUC

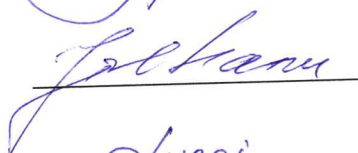


Membrii Comisiei:

Gheorghe AMBROSI

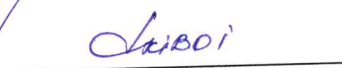


Ivan JÎLTEANU



Secretarul Comisiei:

Natalia TRIBOI



PROCES – VERBAL Nr. 3

din 15 iulie 2026 privind reluarea ședinței Comisiei privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier interraional din 15 mai 2026

Modalitatea desfășurării ședinței: hibrid

Locul desfășurării ședinței: mun. Chișinău, str. Aleea Gării, 6, Agenția Națională Transport Auto, sala de ședințe et. 2 și prin intermediul platformei digitale meet.google.com

La ședință au participat:

Cu prezență fizică:

- 1) Ina ANGHELIUC, Director al Agenției Naționale Transport Auto, Președintele Comisiei cu drept de vot;
- 2) Gheorghe AMBROSI, Director adjunct al Agenției Naționale Transport Auto, membrul Comisiei cu drept de vot;
- 3) Ivan JÎLTEANU, șef al Direcției organizare transport persoane, Agenția Națională Transport Auto, membrul Comisiei cu drept de vot;
- 4) Natalia TRIBOI, inspector principal din cadrul Direcției organizare transport persoane, Agenția Națională Transport Auto, secretar al Comisiei fără drept de vot;
- 5) Veronica MELIHOV, șef adjunct al Direcției organizare transport persoane, Agenția Națională Transport Auto, participant fără drept de vot;
- 6) Vadim BOGOS, specialist principal din cadrul Direcției organizare transport persoane, Agenția Națională Transport Auto, participant fără drept de vot;
- 7) Iulia FRUNZA, inspector principal din cadrul Direcției organizare transport persoane, Agenția Națională Transport Auto, participant fără drept de vot;
- 8) Valentina GÎRBU, inspector principal din cadrul Direcției juridice, reglementări și protecția consumatorilor, Agenția Națională Transport Auto, participant fără drept de vot;
- 9) Eugeniu GALUPA, Președintele Asociației Patronale a Transportatorilor și Serviciilor Auxiliare, membrul comisiei cu drept de vot consultativ;
- 10) Gheorghe COZMA, administrator al S.R.L. „Rezmerița-Auto”, participant fără drept de vot;
- 11) Andrei DANILESCU, administrator al S.R.L. „Riacomtrans”, participant fără drept de vot;
- 12) Pavel TALMAZAN, administrator S.R.L. „Călătorul-Transtalmazan”, participant fără drept de vot;
- 13) Artiom ȘCOLNIC, reprezentat S.R.L. „Ruta Regală”, participant fără drept de vot;

14) Vadim PRUTEAN, administrator al S.R.L. "Savadex-Trans", participant fără drept de vot;

Prin intermediul platformei digitale meet.google.com:

15) Oleg ALEXA , Președinte al Consiliului Asociației Patronale a Operatorilor de Transport Auto, membru al comisiei cu drept de vot consultativ;

16) Anatolie MUNTEANU, Director executiv al Asociației Patronale a Profesioniștilor din Transporturi "Transportatorul", membru al comisiei cu drept de vot consultativ;

17) Sergiu SLONINOV, Director executiv al Asociației Patronale a Transportatorilor și Serviciilor Auxiliare, membru al comisiei cu drept de vot consultativ;

18) A. PAVROZ reprezentat S.R.L. "Libert Tur", participant fără drept de vot;

19) P. PASCARI reprezentant S.R.L. "Pascari Pavel-Trans", participant fără drept de vot;

20) A. OLINICENCO.

ORDINEA DE ZI:

1. Reluarea examinării subiectelor din cadrul ședinței Comisiei privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier interrațional din 15 mai 2026 (cu reluarea la 22.05.2026), vizând exclusiv grupele de curse unde nu există neclarități.

Ședința Comisiei a fost prezidată de doamna Ina ANGHELIUC, care a salutat membrii Comisiei și participanții prezenți.

Președintele Comisiei a menționat că ședința se reia pentru continuarea examinării subiectelor aflate pe ordinea de zi, respectiv desfășurarea concursurilor privind atribuirea dreptului de deservire a grupelor de curse, inițiate în cadrul ședințelor din 15.05.2026 cu reluarea la 22.05.2026, vizând exclusiv grupele de curse unde nu există neclarități.

Totodată, s-a constatat că ședința este deliberativă, fiind prezenți 3 din 4 membri ai Comisiei cu drept de vot. Întrucât cvorumul necesar a fost întrunit, președintele Comisiei a declarat continuarea ședinței.

Doamna ANGHELIUC a menționat că acolo unde nu există neclarități, concursul urmează să se desfășoare, în scopul asigurării cetățenilor cu servicii de transport.

Dna ANGHELIUC a menționat că, în cadrul ședinței de azi, urmează să fie trecută în revistă lista operatorilor de transport rutier declarați câștigători ai

concursului desfășurat la 15.05.2026 cu reluarea la 22.05.2026.

Dl ALEXA a solicitat prezentarea răspunsului Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, invocând faptul că în ședința din 22.05.2026 au fost ridicate 3 probleme, iar examinarea acestora a fost amânată până la recepționarea unui răspuns oficial din partea autorităților vizate.

Dna ANGHELIUC a informat că, până la data desfășurării ședinței, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nu a remis un răspuns oficial cu privire la legalitatea admiterii la concurs a operatorilor de transport rutier care au inclus în listă unitățile de transport luate la evidență în stânga Nistrului. Totodată, aceasta a comunicat că Ministerul a organizat o ședință de lucru pe subiectul respectiv, cu participarea reprezentanților Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Biroului Politici de Reintegrare și Agenției Naționale Transport Auto, în cadrul căreia Agenției i-a fost solicitată pregătirea unei informații suplimentare pe subiectul dat.

Dl ALEXA a menționat că nu consideră oportună continuarea ședinței în lipsa unui răspuns oficial din partea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Dl MUNTEANU a menționat că, pe lângă aspectele invocate de dl ALEXA, în cadrul ședințelor precedente a fost ridicată și problema privind capacitatea financiară a operatorilor de transport.

Dna TRIBOI a reiterat că, la data de 15 mai 2026, au fost expuse la concurs 11 grupuri de curse, dintre care pentru 2 grupuri de curse nu a fost depus niciun dosar de participare. Pentru 8 grupuri de curse au fost desemnați câștigătorii.

Acesta a prezentat rezultatele pentru fiecare grup de curse după cum urmează:

- Hagichioi 06:50 - Cahul GA 12:30 a fost desemnat câștigător S.R.L. „Rezmerița Auto”;
- Bălți GA 07:35, 08:45, 11:05, 13:25, 16:45 - Sofia 06:30, 07:40, 08:30, 12:15, 14:45a fost desemnat câștigător S.R.L. „Libert-Tur”;
- Bălți 07:05, 15:50, 18:00 - Drăgănești 06:10, 13:50, 17:00a fost desemnat câștigător S.R.L. „Libert-Tur”;
- Bălți 12:45, 17:20 - Lazo 07:15, 16:00 a fost desemnat câștigător S.R.L. „Libert-Tur”;
- Bălți 11:00, 17:45 - Șuri 07:30, 16:00 a fost desemnat câștigător S.R.L. „Deleutrans”;
- Bălți GA 09:00, 11:30, 15:00, 16:20, 18:00 - Sîngerei GA 08:00, 10:45, 13:15, 15:40, 17:10 a fost desemnat câștigător S.R.L. „Libert-Tur”.
- Chișinău GA 17:30, 14:30 - Hansca 10:00, 06:00 a fost desemnat câștigător

S.R.L. „Rezmerița Auto”.

- Chișinău GA 16:30 - Hansca 17:35 a fost desemnat câștigător S.R.L. „Rezmerița Auto”.

Dna TRIBOI a menționat că punctajul a fost calculat în conformitate cu criteriile stabilite în anexa nr. 2 la Regulile de atribuire prin concurs a dreptului de deservire a rutelor regulate de călători.

Comisia de concurs a votat unanim aprobarea deciziei privind desemnarea câștigătorilor pentru 8 grupuri de curse (Hagichioi – Cahul, Bălți – Sofia, Bălți – Drăgănești, Bălți – Lazo, Bălți – Șuri, Bălți – Sângerei, Chișinău – Hansca, Chișinău – Hansca).

Președintele Comisiei:

Ina ANGHELIUC

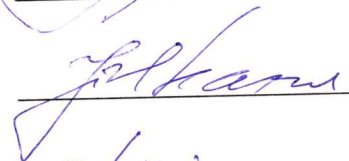


Membrii Comisiei:

Gheorghe AMBROSI



Ivan JÎLTEANU



Secretarul Comisiei:

Natalia TRIBOI



